



alteLandtechnik

FACHPUBLIKATION DER FREUNDE ALTER LANDMASCHINEN SCHWEIZ



**Hagedorn –
der robuste, formschöne Diesel-Ackerschlepper
mit grosser Zugkraft**

7

DE / IT / FR

**TITELSTORY –
GEBR. HAGEDORN & CO.
BAUTE AUCH TRAKTOREN**

16

**INTERNATIONALES OLDTIMER-
TRAKTORENTREFFEN MÖRIKEN
ZUM ELFTEN!**

60

**ANZAHL DER TRAKTOREN,
DIE HEUTE WELTWEIT
VERKAUFT WERDEN**

Dampf- und Glühkopf-Show

Historische Maschinen in Aktion | 11./12. Oktober 2025



Dampfpflug-Lokomobil Heucke.



Fowler Dampfpflugmaschine, Typ 27, England.

Das Auto & Traktor Museum in Uhldingen am Bodensee ist auch bei uns in der Schweiz sehr bekannt und wird von Einzelpersonen, Familien und Vereinen immer wieder gerne besucht. Die permanente Ausstellung umfasst ca. 350 Fahrzeuge, sie sind integriert in eine Sammlung zahlloser Exponate, mit denen die Entwicklung des Land- und Stadtlebens der letzten 100 Jahre dargestellt wird. Überall gibt es etwas zu entdecken.

Über das ganze Jahr hindurch gibt es aber auch zahlreiche Sonderausstellungen im Auto & Traktor Museum und am zweiten Oktoberwochenende, bei schönstem Herbstwetter, waren die

Dampf- und Glühköpfe an der Reihe. Das Angebot war sehr vielfältig. Dampfexponate aus halb Europa wurden ausgestellt, zu den grössten und schönsten Maschinen zählten wohl auch die Exponate aus der Schweiz. Aber auch die Bulldogausstellung war exzellent. Sehr seltene Glühköpfe waren zu sehen, vor allem eine grosse Anzahl der Marke Heinrich Lanz aus Mannheim. Für diese Ausstellung musste man sich vorgängig anmelden, nur angemeldete Exponate wurden an der Veranstaltung zugelassen, das vereinfachte auch die ganze Organisation. Jeder, der sein Fahrzeug angemeldet hatte, bekam eine Woche vor der Veranstaltung seine Un-

terlagen per Post zugestellt, das Datenblatt vom angemeldeten Fahrzeug und den genauen Standplatz dafür. Chapeau an den Veranstalter, der Event war bestens organisiert, das haben wir so noch nie erlebt!

Die Anfahrt nach Uhldingen am Bodensee war für uns aus der Schweiz nicht ganz einfach, vor allem aber nicht für die Dämpfeler. Trotzdem ist es dem Dampfwalzenclub Schweiz unter der Führung von Rolf Wetter, Hanspeter Brandenberger und Urias von Meyenburg gelungen, einige ganz besondere Maschinen aus den verschiedensten Regionen der Schweiz zu präsentieren. Der Anfahrts-



Dreschen auf dem Innenhof mit Schweizer Beteiligung.



Museum Innenhof, voll mit Attraktionen.

weg zur Veranstaltung an den Bodensee war für Mensch und Maschine eine Herausforderung. Auf dem Seeweg, mit der Fähre ab Konstanz nach Meersburg, oder auf der Strasse, zum Teil auf Achse um den halben Bodensee. Die Menschen, Gäste auf den Fähren und entlang der Straßen staunten nicht schlecht ab den riesigen Dampfexponaten und den Bulldogs aus längst vergangener Zeit.

Die Präsentationen vor Ort mit all den dampfgetriebenen Maschinen, aber auch den Glühkopftraktoren auf dem Festgelände, waren einmalig. Die Dampftraktoren, Dampfwalzen und Bulldogs konnten auf eindrücklichen Showfahrten auf der Strasse entlang des Museums bewundert werden und die Glühköpfe wurden zur Freude der zahlreichen Festbesucher auch immer mal wieder angeheizt. Der Zuschauer-aufmarsch war riesig. Die Organisatoren unter der Leitung von Dr. Gerhard Schumacher waren sehr zufrieden und begeistert über den Anlass. Dampf und Glühköpfe, das passt sehr gut zusammen und dieses Spektakel wurde hervorragend inszeniert beim Auto & Traktor Museum oberhalb vom Bodensee. So etwas wird es in unserer Region in dieser Form so schnell nicht mehr geben. Für uns Bulldogfreunde war es zudem ein willkommenes Wiedersehen mit guten Freunden aus halb Europa, ganz viele von ihnen werden wir im nächsten Jahr in Guntmadingen wiedersehen. Ein ganz tolles Fest, das wir so schnell nicht vergessen werden.

*Bericht und Bilder: Jörg Schwaninger,
Urias von Meyenburg*



An diesem Wochenende sah man nur zufriedene Gesichter.



Jörg Schwaninger darf das Anheizen der Glühköpfe moderieren.



Fahrerlager, Hotel am Bulldog.



Tolles Ambiente im Museumshof.



Die Schweizer Flotte! Thomas Huber, Martin Horath und Hanspeter Brandenberger.



Nebst Schweizer Maschinen kamen einige auch aus Holland.



Sämi Gunters Lanz Bulldog wird vorgestellt.