

alteLandtechnik

FACHPUBLIKATION DER FREUNDE ALTER LANDMASCHINEN SCHWEIZ



**Hagedorn –
der robuste, formschöne Diesel-Ackerschlepper
mit grosser Zugkraft**

7

DE / IT / FR

**TITELSTORY –
GEBR. HAGEDORN & CO.
BAUTE AUCH TRAKTOREN**

16

**INTERNATIONALES OLDTIMER-
TRAKTORENTREFFEN MÖRIKEN
ZUM ELFTEN!**

60

**ANZAHL DER TRAKTOREN,
DIE HEUTE WELTWEIT
VERKAUFT WERDEN**

Dampf- und Glühkopf-Show

Historische Maschinen in Aktion | 11./12. Oktober 2025



Dampfpflug-Lokomobil Heucke.



Fowler Dampfpflugmaschine, Typ 27, England.

Das Auto & Traktor Museum in Uhl-
dingen am Bodensee ist auch bei uns in
der Schweiz sehr bekannt und wird von
Einzelpersonen, Familien und Vereinen
immer wieder gerne besucht. Die perma-
nente Ausstellung umfasst ca. 350 Fahr-
zeuge, sie sind integriert in eine Samm-
lung zahlloser Exponate, mit denen die
Entwicklung des Land- und Stadtlebens
der letzten 100 Jahre dargestellt wird.
Überall gibt es etwas zu entdecken.

Über das ganze Jahr hindurch gibt
es aber auch zahlreiche Sonderaus-
stellungen im Auto & Traktor Museum
und am zweiten Oktoberwochenende,
bei schönstem Herbstwetter, waren die

Dampf- und Glühköpfe an der Reihe.
Das Angebot war sehr vielfältig. Dampf-
exponate aus halb Europa wurden aus-
gestellt, zu den grössten und schön-
sten Maschinen zählten wohl auch die
Exponate aus der Schweiz. Aber auch
die Bulldogausstellung war exzellent.
Sehr seltene Glühköpfe waren zu se-
hen, vor allem eine grosse Anzahl der
Marke Heinrich Lanz aus Mannheim.
Für diese Ausstellung musste man sich
vorgängig anmelden, nur angemelde-
te Exponate wurden an der Veranstal-
tung zugelassen, das vereinfachte auch
die ganze Organisation. Jeder, der sein
Fahrzeug angemeldet hatte, bekam eine
Woche vor der Veranstaltung seine Un-

terlagen per Post zugestellt, das Daten-
blatt vom angemeldeten Fahrzeug und
den genauen Standplatz dafür. Chapeau
an den Veranstalter, der Event war bes-
tens organisiert, das haben wir so noch
nie erlebt!

Die Anfahrt nach Uhl-
dingen am Bo-
densee war für uns aus der Schweiz nicht
ganz einfach, vor allem aber nicht für die
Dämpfeler. Trotzdem ist es dem Dampf-
walzenclub Schweiz unter der Führung
von Rolf Wetter, Hanspeter Branden-
berger und Urias von Meyenburg gelun-
gen, einige ganz besondere Maschinen
aus den verschiedensten Regionen der
Schweiz zu präsentieren. Der Anfahrts-



Dreschen auf dem Innenhof mit Schweizer Beteiligung.



Museum Innenhof, voll mit Attraktionen.

weg zur Veranstaltung an den Bodensee war für Mensch und Maschine eine Herausforderung. Auf dem Seeweg, mit der Fähre ab Konstanz nach Meersburg, oder auf der Strasse, zum Teil auf Achse um den halben Bodensee. Die Menschen, Gäste auf den Fähren und entlang der Strassen staunten nicht schlecht ab den riesigen Dampfexponaten und den Bulldogs aus längst vergangener Zeit.

Die Präsentationen vor Ort mit all den dampfgetriebenen Maschinen, aber auch den Glühkopfraktoren auf dem Festgelände, waren einmalig. Die Dampftraktoren, Dampfwalzen und Bulldogs konnten auf eindrücklichen Showfahrten auf der Strasse entlang des Museums bewundert werden und die Glühköpfe wurden zur Freude der zahlreichen Festbesucher auch immer mal wieder angeheizt. Der Zuschaueraufmarsch war riesig. Die Organisatoren unter der Leitung von Dr. Gerhard Schumacher waren sehr zufrieden und begeistert über den Anlass. Dampf und Glühköpfe, das passt sehr gut zusammen und dieses Spektakel wurde hervorragend inszeniert beim Auto & Traktormuseum oberhalb vom Bodensee. So etwas wird es in unserer Region in dieser Form so schnell nicht mehr geben. Für uns Bulldogfreunde war es zudem ein willkommenes Wiedersehen mit guten Freunden aus halb Europa, ganz viele von ihnen werden wir im nächsten Jahr in Guntmadingen wiedersehen. Ein ganz tolles Fest, das wir so schnell nicht vergessen werden.

Bericht und Bilder: Jörg Schwaninger, Urias von Meyenburg



An diesem Wochenende sah man nur zufriedene Gesichter.



Jörg Schwaninger darf das Anheizen der Glühköpfe moderieren.



Fahrerlager, Hotel am Bulldog.



Tolles Ambiente im Museumshof.



Die Schweizer Flotte! Thomas Huber, Martin Horath und Hanspeter Brandenberger.



Nebst Schweizer Maschinen kamen einige auch aus Holland.



Sämi Gunters Lanz Bulldog wird vorgestellt.